

2011年の 分"刀"川選挙 の公報

"大阪市民は ぜいたく三昧"(標度)と 敬老パスの有料化

2015年 住民投票の公報

> 敬老パスは 市営交通以外にも拡大!

敬老パスは各特別区の福祉予算の発行となります。地下鉄を民営化すれば、敬老パスの適用を市営交通だけに限定する理由はなくなります。 大阪都構想によって地下鉄民営化が実現すれば、敬老パスの利用は 市営交通だけに留まらず、民間の鉄道会社への導入も可能となります!



